

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233224-5 Roboty budowlane w zakresie dróg dwupasmowych

Nazwa inwestycji: : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116543L w km 0+000 - 0+136,50 długości 136,50 m
Adres inwestycji: : Sitno, gm. Sitno; działki dr nr ewid. 600/1, 1020
Inwestor: : Gmina Sitno
Adres Inwestora : Sitno 73, 22-424 Sitno

Data opracowania: :

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]
Zysk [Z]
VAT [V]

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT :
Podatek VAT :
Ogółem wartość kosztorysowa robót :

Słownie:

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

I. STAN ISTNIEJĄCY

1. Plan sytuacyjny

Droga gminna nr 116543L objęta projektem przebiega w centralnej części gminy Sitno w obrębie 0013 Sitno (działka drogi dr nr ew. 13-1020), od drogi powiatowej nr 3286L (działka drogi dr nr ewid. 600/1) do działki nr ewid. 610/1.

Przedmiotowa droga gminna nr 116543L łączy drogę powiatową nr 3286L w m. Sitno (dz. dr 13-600/1) o nawierzchni bitumicznej z działką nr 13-610/1. Odcinek do przebudowy przebiega wśród zabudowy zagrodowej, pól uprawnych, obsługując także dojazd do kilku gospodarstw oraz budynku młyna. Pas drogowy drogi gminnej nr 116543L ma szerokość 6,00 m. Na odcinku do przebudowy droga gminna nr 116543L ma nawierzchnię o zmiennej szerokości 2,50 - 3,50 m. Nawierzchnia drogi jest utwardzona.

W pasie drogi gminnej nr 116543L nie występują urządzenia odwadniające.

2. Sytuacja wysokościowa

Rzędne istniejące drogi gminnej nr 116543L do przebudowy zawierają się w granicach: 219,27 - w rejonie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej, 218,00 - w części środkowej oraz 217,40 w części końcowej. Najniższe wartości rzędnych to 217,40, na końcu odcinka, tj. na granicy działek nr 1020 i 610/1. Wartości najwyższe występują na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 3286L. Spadek terenu na całym odcinku następuje w kierunku południowym - od drogi powiatowej nr 3286L w kierunku działki nr ewid. 610/1.

3. Uzbrojenie techniczne

W pasie drogowym drogi gminnej nr 116543L na działce nr ewid. 13-1020 oraz w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową przebiega lokalnie podziemne uzbrojenie techniczne:

a) podłużnie do drogi:

- kabel telekomunikacyjny tD,

b) poprzecznie do drogi:

- kable telekomunikacyjne t i ts,
- gazociąg gs80,
- przyłącze gazociągowe gs20,
- wodociąg wo160,
- przyłącza wodociągowe wo40 i woD45.

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE DO PRZEBUDOWY

1. Założenia projektowe

- Kategoria drogi - gminna; - Klasa drogi - D (dojazdowa);
- Szerokość jezdni - 5,00 m, wg projektu zagospodarowania działki drogi, ze schodkowaniem szerokości warstw podbudowy co 5 cm dla każdej krawędzi proj. warstwy jezdni;
- ilość pasów ruchu: 2,
- szerokość pasa ruchu (w układzie dwupasowym) - 2,50 m;
- Szerokość poboczy gruntowych - po 0,50 m;
- Prędkość projektowa - 30 km/h (teren zabudowany);
- Kategoria ruchu - KR1;
- Obciążenie - 80 kN/oś;
- Poziom wód gruntowych - zwierciadło poniżej 2 m pod poziomem terenu.

2. Plan sytuacyjny

Przedmiotem projektu budowlanego jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 116543L relacji: Sitno od drogi powiatowej nr 3286L do działki nr ewid. 610/1 w km 0+000 - 0+136,50. Droga zlokalizowana jest na działkach dr o numerach ewidencyjnych 13-1020 (pas drogi gminnej) oraz 13-600/1 (pas drogi powiatowej w rejonie skrzyżowania), w obrębie 0013 Sitno o długości odcinka 136,50 m.

Przebudowa drogi gminnej nr 116543L polegała będzie na wykonaniu podbudowy zasadniczej grubości 12 cm z kruszywa łamanego na istniejącej nawierzchni. Ponieważ istniejąca nawierzchnia ma zmienną szerokość (2,50 - 3,50 m) niezbędne jest wykonanie poszerzenia podbudowy do 5,20 m, z wykonaniem warstwy odsączającej grubości 15 cm z piasku, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 24 cm. Przed wykonaniem nawierzchni bitumicznej grubości 2x4 cm, tj. po 100 kg/m² na istniejącej nawierzchni należy zrealizować warstwę wyrównawczą średniej grubości 12 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Zaprojektowano pobocza gruntowe szerokości po 0,50 m.

Ponieważ droga przebiega w nasypie a szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 6,00 m nie zaprojektowano rowów odwadniających.

3. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój normalny w ilości 1 (rys. nr 3): konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej podbudowy oraz na poszerzeniach, uwzględniając wykonanie jezdni, poboczy gruntowych.

3.1. roboty drogowe na poszerzeniach (przekrój normalny 1):

a) wykonanie konstrukcji jezdni o szer. 5,20 m:

"warstwa odsączająca grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie,

"warstwa podbudowy zasadniczej grubości 24 cm z kruszywa łamanego: - 31,5 - 63 mm - warstwa dolna grubości 15 cm,
- 0 - 31,5 mm - warstwa górna grubości 9 cm.

3.2. roboty drogowe na istniejącej szerokości jezdni (przekrój normalny 1):

"warstwa wyrównawcza średniej grubości 12 cm kruszywa (dla zapewnienia odpowiedniego kształtu przekroju poprzecznego.

3.3 roboty drogowe na całej szerokości proj. jezdni:

"warstwa wiążąca grubości 4 cm (100 kg/m²) i szerokości 5,10 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),

"warstwa ścierna grubości 4 cm (100 kg/m²) i szerokości 5,00 m z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy BA 0/12,8 mm, asfalt D50/D70),

"wykonanie poboczy gruntowych szerokości po 0,50 m, po zrealizowaniu konstrukcji jezdni.

4. Zjazdy

- zaprojektowano 1 zjazd zwykły do istniejących zabudowań na działce nr ewid. 13-606.

5. Projektowane rzędne i spadki

Projektowane wysokości nawierzchni utwardzonej i spadki podłużne - jak istniejące, po uwzględnieniu konstrukcji podbudowy i jezdni.

6. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego.

Wody opadowe spłyną z powierzchni jezdni drogi na przyległy teren pól, dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu przekroju poprzecznego i powierzchni utwardzonej.

Nie zaprojektowano rowów odwadniających - droga przebiega w nasypie, brak miejsca w istniejącym pasie drogowym.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne to wykonanie koryta pod konstrukcję podbudowy i jezdni na poszerzeniach oraz wykop dla uformowania poboczy gruntowych.

8. Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe to humusowanie i obsianie nasionami traw poboczy gruntowych.

9. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome odcinka drogi objętego przebudową - wg projektu stałej organizacji ruchu.

10. Ilość robót nawierzchniowych

"warstwa odsączająca na poszerzeniach o szerokości 1,50 - 3,00 m i grubości 15 cm z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie - 417 m²,

"podbudowa zasadnicza grubości 24 cm na poszerzeniach o szerokości 1,00 - 2,70 m z kruszywa łamanego - 302 m²:

- warstwa dolna grub. 15 cm - 403 m²;

- warstwa górna grub. 9 cm - 388 m²;

"warstwa wyrównawcza średniej grubości 12 cm z kruszywa (profilująco-ochronna) o szerokości 5,20 m - 351 m²,

"warstwa wiążąca o szerokości 5,10 m o grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m²: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 - 713 m²

"warstwa ścieralna o szerokości 5,00 m o grubości 4 cm z masy mineralno-asfaltowej w ilości 100 kg/m²: BA 0/12,8 mm, asfalt 50/70 - 698 m².

Pobocza gruntowe szerokości po 0,50 m - 133 m².

Kosztorys został sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. poz. 2458 z 2021 r.)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45233123-7	I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
d.1	1 KNNR 1 0111-01 D-01.01.01a PZT	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.1365	km km	 0.137	
				RAZEM	0.137
2		II. ROBOTY ZIEMNE - pozyskanie gruntu na wykonanie uzupełnienia poboczy 2x0,50 m			
d.2	2 KNNR 1 0202-08 przekroje poprzeczne, tabela robót ziemnych	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - dokop na wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych 2x0,50 m 40.95	m ³ m ³	 40.950	
				RAZEM	40.950
3	45233123-7	III. PODBUDOWA			
d.3	3 KNNR 6 0102-03 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Koryta gł. 30 cm {1 cz. z 50 cm} wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach obustronnych jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 412.43	m ² m ²	 412.430	
				RAZEM	412.430
d.3	4 KNNR 6 0102-02 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Koryta gł. 20 cm [2 cz. z 50 cm] wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni drogi gminnej 412.43	m ² m ²	 412.430	
				RAZEM	412.430
d.3	5 KNNR 6 0103-03 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV na poszerzeniach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+000 - 0+136,50 412.43	m ² m ²	 412.430	
				RAZEM	412.430
d.3	6 KNNR 6 0104-04 D-04.02.01 + PZT, przekrój norm.	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm na poszerzeniach w km 0+000 - 0+136,50 412.43	m ² m ²	 412.430	
				RAZEM	412.430
d.3	7 KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach obustronnych, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 398.31	m ² m ²	 398.310	
				RAZEM	398.310
d.3	8 KNNR 6 0113-05 tabela robót - podbudowa zasadnicza	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 9 cm - na poszerzeniach obustronnych 384.19	m ² m ²	 384.190	
				RAZEM	384.190
d.3	9 KNNR 6 0107-02 z.o.2.7. 9902-01 D-04.08.05 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (12 cm) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+000 - 0+136,50 355.31*0.12	m ³ m ³	 42.637	
				RAZEM	42.637
4	45233224-5	IV. NAWIERZCHNIA			
d.4	10 KNNR 6 1005-05 D-04.03.01 tabela robót - roboty nawierzchniowe	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa (po wykonaniu wyrównania podbudowy kruszywem i górnej warstwy na poszerzeniach) 384.19+355.31	m ² m ²	 739.500	
				RAZEM	739.500

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01 tabela robót - roboty na- wierzchniowe	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej nawierzchni 384.19+355.31	m ² m ²	 739.500	
				RAZEM	739.500
12 d.4	KNNR 6 0308-01 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - roboty na- wierzchniowe	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 712.57	m ² m ²	 712.570	
				RAZEM	712.570
13 d.4	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902-01 tabela robót - roboty na- wierzchniowe	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych: wykonaną warstwę wiążącą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 712.57	m ² m ²	 712.570	
				RAZEM	712.570
14 d.4	KNNR 6 0309-02 D-05.03.01 tabela robót - roboty na- wierzchniowe.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścieralna 697.98	m ² m ²	 697.980	
				RAZEM	697.980
15 d.4	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej ustawione w pozycji "leżący" na końcu nawierzchni butumicznej jako jej zabezpieczenie 5	m m	 5.000	
				RAZEM	5.000
5		V. POBOCZA GRUNTOWE			
16 d.5	KNNR 6 0103-01 D-06.03.01a + PZT	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni poboczy gruntowych 136.50*0.50*2	m ² m ²	 136.500	
				RAZEM	136.500
17 d.5	KNNR 1 0311-02 PZT	Ręczne formowanie poboczy z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi 136.50*0.50*2*0.30	m ³ m ³	 40.950	
				RAZEM	40.950
18 d.5	KNNR 1 0503-05 D-06.01.01 tabela pow. skarp	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni poboczy w gruntach kat.I-III - pobocza gruntowe o szer. po 0,50 m, odcinkowo skarpy korony drogi 136.50*0.50*2+50	m ² m ²	 186.500	
				RAZEM	186.500
6 45233123-7		VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
19 d.6	KNNR 1 0507-01 D-04.01.01 + PZT	Humusowanie poboczy z obsianiem nasionami traw przy grubości warstwy humusu 5 cm 136.50*0.50*2	m ² m ²	 136.500	
				RAZEM	136.500
7		VII. OZNAKOWANIE PIONOWE			
20 d.7	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
21 d.7	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj): 1 znak A-7 średni, 3 znaki informacyjne - D-4a, D-4b, D-4c małe, 2 tabliczki T-6b małe 4+2	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1 d.1 01	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.137		
		Razem: I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2		II. ROBOTY ZIEMNE - pozyskanie gruntu na wykonanie uzupełnienia poboczy 2x0,50 m				
2 d.2 08	2 KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - dokop na wykonanie uzupełnienia poboczy gruntowych 2x0,50 m	m ³	40.95		
		Razem: II. ROBOTY ZIEMNE - pozyskanie gruntu na wykonanie uzupełnienia poboczy 2x0,50 m				
3		III. PODBUDOWA				
3 d.3 03 z.o.2.7. 9902-01	3 KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm {1 cz. z 50 cm} wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach obustronnych jezdni - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²	412.43		
4 d.3 02	4 KNNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm [2 cz. z 50 cm] wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni drogi gminnej	m ²	412.43		
5 d.3 03	5 KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV na poszerzeniach pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w km 0+000 - 0+136,50	m ²	412.43		
6 d.3 04	6 KNNR 6 0104-04	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.15 cm na poszerzeniach w km 0+000 - 0+136,50	m ²	412.43		
7 d.3 01 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01	7 KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach obustronnych, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²	398.31		
8 d.3 05	8 KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 9 cm - na poszerzeniach obustronnych	m ²	384.19		
9 d.3 02 z.o.2.7. 9902-01 D-04.08.05	9 KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. ponad 10 cm (12 cm) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) w km 0+000 - 0+136,50	m ³	42.637		
		Razem: III. PODBUDOWA				
4		IV. NAWIERZCHNIA				
10 d.4 05	10 KNNR 6 1005-05	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych z kruszywa (po wykonaniu wyrównania podbudowy kruszywem i górnej warstwy na poszerzeniach)	m ²	739.5		
11 d.4 07	11 KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych - przed wykonaniem warstwy wiążącej nawierzchni	m ²	739.5		
12 d.4 01 z.o.2.7. 9902-01	12 KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy 4 cm (warstwa wiążąca) - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²	712.57		
13 d.4 07 z.o.2.7. 9902-01	13 KNNR 6 1005-07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych: wykonaną warstwę wiążącą - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m ²	712.57		
14 d.4 02	14 KNNR 6 0309-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm - warstwa ścieralna	m ²	697.98		
15 d.4 01	15 KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej ustawione w pozycji "leżący" na końcu nawierzchni butumicznej jako jej zabezpieczenie	m	5		
		Razem: IV. NAWIERZCHNIA				
5		V. POBOCZA GRUNTOWE				
16 d.5 01	16 KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni poboczy gruntowych	m ²	136.5		
17 d.5 02	17 KNNR 1 0311-02	Ręczne formowanie poboczy z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowcowymi	m ³	40.95		
18 d.5 05	18 KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni ppoboczy w gruntach kat.I-III - pobocza gruntowe o szer. po 0,50 m, odcinkowo skarpy korony drogi	m ²	186.5		
		Razem: V. POBOCZA GRUNTOWE				
6		VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
19 d.6 01	19 KNNR 1 0507-01	Humusowanie poboczy z obsianiem nasionami traw przy grubości warstwy humusu 5 cm	m ²	136.5		
		Razem: VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
7		VII. OZNAKOWANIE PIONOWE				
20 d.7 01 z.o.2.7. 9902-01	20 KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.	6		
21 d.7 05 z.o.2.7. 9902-01	21 KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj): 1 znak A-7 średni, 3 znaki informacyjne - D-4a, D-4b, D-4c małe, 2 tabliczki T-6b małe	szt.	6		

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp.	Podstawa	Opis robót	J.m.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
		Razem: VII. OZNAKOWANIE PIONOWE				
		Razem:				